

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор ООО «Визит-Сервис»



2009 г.

АКТ

обследования посадочной площадки «Ватулино»
(наименование)
на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: Зам. ген. директора Берханов А.Н.
(должность, Ф.И.О.)

Членов комиссии: Шеф-пилот Макаров Г.А.
диспетчер-информатор Панчишин В.В.
(должность, Ф.И.О.)

в период с 15.04.09 по 16.04.09 г. на основании приказа Генерального директора ООО «ВК», Руза, произвела проверку посадочной площадки Ватулино на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «Ватулино» расположена в Московской обл. Рузского р-на, 4 км Ю.З. г. Руза, д. Ватулино
(местоположение относительно ближайших населенных пунктов или ж/д станций, район., область)
географические координаты КТА: С 55°39,8' В 036°08,3',
высота расположения посадочной площадки - 210 м

2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС: АН-2, Як-18, В-35, П-200, Як-52, Ц-40, 172, 182, Е-28С, и им подобн.
Вертолеты Ми-8, Ка-226, Ми-2, Р-44, ЕС-130 и им подобн.

3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

3.1. 1500х1100м грунт, средняя плотность 4 кг/см³
(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов, уклоны)

3.2. ГВПП 32-14 900х60м - грунт, плотность 3 кг/см³
(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность, уклоны)

3.3. нет
(оценка состояния поверхности искусственного покрытия площадки)

3.4. приаэродромная, лес, поля, полосы посадков

(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий
маркировка соответствует ГВПП классу E^c
5. Рулежные дорожки, перрон, МС
грунт. плотность 1 кг/см²
(если имеются-геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)
6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов
БАКлан-РН, 1989г. удовлетворительно
(если имеются -состав, тип, год выпуска, сертификат соответствия, техническое состояние)
7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД
220В - выделенная линия для СКП - 5кВт, зап. бензогенератор
(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)
8. Метеорологическое обеспечение и оборудование
анемометр, ветроуказатель (конду), в среднем ГВПП (не КДП) и в случае
(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения) ГВПП 32
9. Поисковое и аварийно- спасательное обеспечение полетов и средства
дежурный вертолет R-44
(организации ПАСОП на площадке, наличие и тип средств ПАСОП)
10. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО
Сторожевская охрана, видеонаблюдение, Тревожная кнопка Выв. 08/8
(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения, технических средств охраны, состояние)
11. Ограничения при производстве полетов на площадке
дневные
(если имеются- описание)

Заключение: Посадочная площадка, вышита, соответствует
(соответствие посадочной площадки нормативным требованиям ГА, пригодность к эксплуатации конкретных типов ВС при установленном метеоминимуме, в какое время суток и сезонном режиме)
нормативности требований ГА, допускает к жонгу станции ВС.
Категории А, ИКАО и вертолет. дном. при минимуме погоды $H_{min} = 200m$ горизонт. видимость $3000m$, ветер макс. $19m/s$ ВС.

Председатель комиссии: Билибин Александр Николаевич
(подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии: Макаров В. Макаров Г.А
(подписи, Ф.И.О.)
В.И.Иванов Покровский В.В.